

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. NÁZOV

GA Energo technik s.r.o.

I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

49 196 812

I.3. SÍDLO

Orlík - Na Střílně AB
330 11 Plzeň - Třemošná

I.4. OPRAVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Ing. Petr Průšek
riaditeľ divízie Projekty
GA Energo technik, s.r.o.
Orlík - Na Střílně AB
330 11 Plzeň - Třemošná

I.5. KONTAKTNÁ OSOBA, MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Petr Průšek
riaditeľ divízie Projekty
REKS Plzeň, s.r.o.

Miesto na konzultácie bude dohovorené individuálne podľa potreby.

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1. NÁZOV

Vedenie 2 x 110 kV (Bukovec - Košice)

II.2. ÚČEL

Dôvodom stavby elektrického vedenia je výstavba novej transformačnej stanice 110/22 kV v k.ú. mestskej časti Košice-Barca a nutnosť napájania transformovne zo dvoch strán. Nutnosť napájania zo dvoch strán je dôležitá pre zvýšenie spoľahlivosti dodávky elektrickej energie. Predmetné vedenie bude zásobovať transformačnú stanicu zo severu od transformačnej stanice Lemešany. Bez tohto vedenia nemôže byť transformačná stanica v katastri Barca spoľahlivo prevádzkovaná.

II.3. UŽÍVATEĽ

Východoslovenská energetika a.s.,
Mlynská 31,
042 91 Košice

II.4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V zmysle zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov ide o **novú činnosť**, ktorá je v zákone uvedená v Prílohe č.8, v časti 2 „Energetický priemysel“, položke 15 „Nadzemné a podzemné prenosové vedenia elektrickej energie“. Z danej prílohy vyplýva, že zámer „Vedenie 2x110 kV Bukovec – Košice časť Barca **podlieha zisťovaciemu konaniu**, keďže ide o vedenie s dĺžkou 6 km.

Výstavba nového vedenia je v súčasnom štádiu navrhovaná v **dvoch variantoch**, ktoré predstavujú rôzne technologické riešenie stožiarov.

Variant 1 predstavuje výstavbu na stožiaroch typu DONAU so základnou výškou 26,5 m a vyložením krajných vodičov 8,2 m.

Variant 2 predstavuje výstavbu na stožiaroch typu SÚDOK so základnou výškou 30 m a vyložením krajných vodičov 3,8 m.

II.5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

kraj: Košický,

okres: Košice II, Košice IV, Košice - okolie

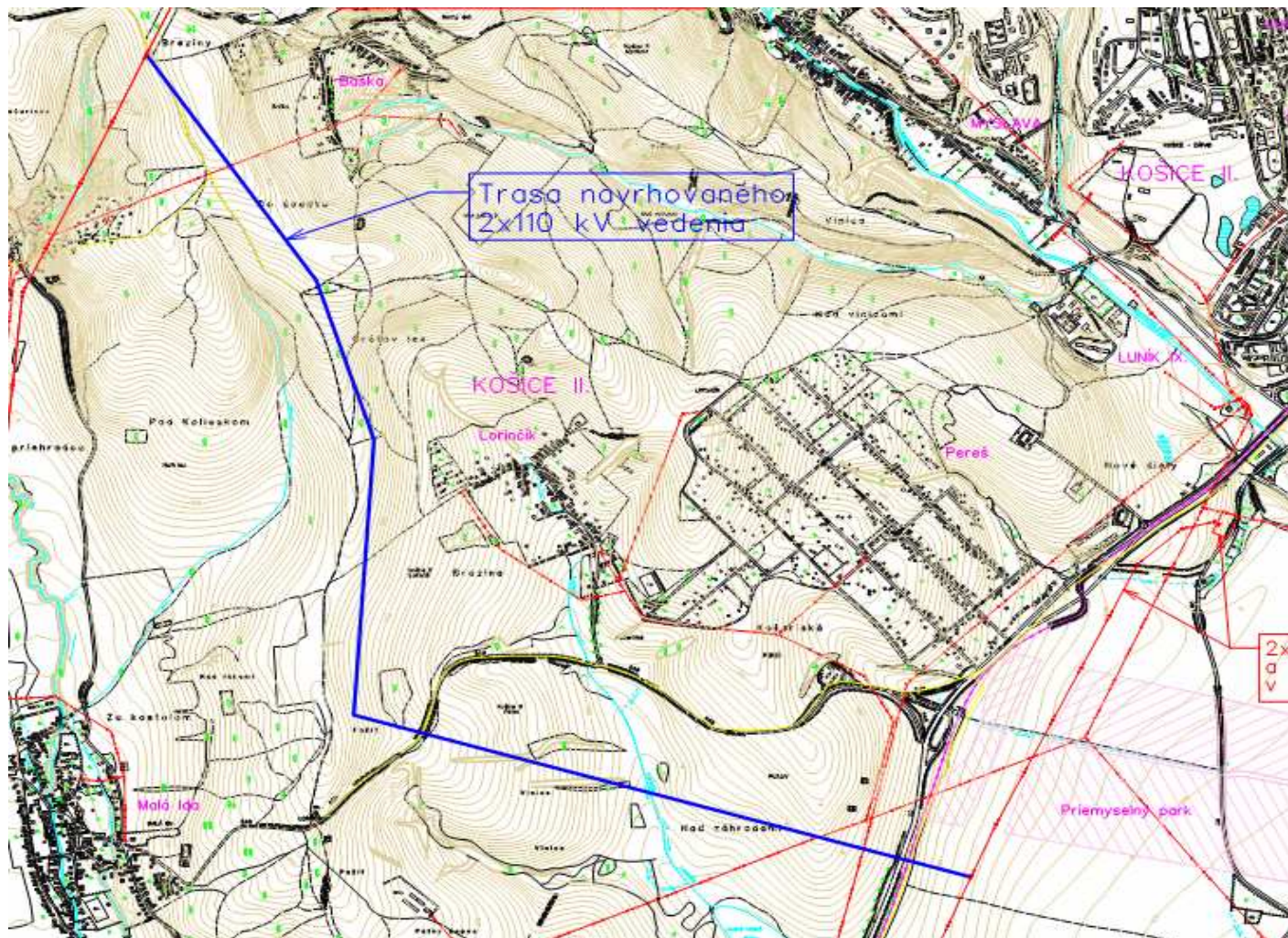
k.ú: Malá Ida, Bukovec, Baška, Lorinčík, Poľov, Košice - Barca

Trasa nového vedenia 2x110 kV prechádza územím Košického kraja, resp. troch okresov - Košice-okolie, Košice II a Košice IV. Trasovanie uvedeného vedenia je v plnej miere akceptované a prevzaté zo Zmien a doplnkov Územného plánu VUC Košického kraja na rok 2009. K týmto ZaD neboli zo strany štátnych orgánov a inštitúcií vznesenie zásadné pripomienky. Spomínané trasovanie má zaústenie v k.ú. obce Bukovec (kde len nepatrnej miere cca 20 m začína trasovanie vedenia), ďalej pokračuje po hranici katastra obce Baška cez Biotop národného významu Dubovo hrabové lesy, cez k.ú. obce Lorinčík, kde na juhozápade obce Lorinčík pokračuje o 180° na východ priamo do k.ú. mesta Košice.

Vzhľadom na to, že časť vedenia prechádza biotopom národného významu Dubovo-hrabové lesy (Grófov les), navrhujeme dve variantné riešenia, kde pri obidvoch variantách navrhujeme iné typy stožiarov.

II.6. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Obr. 1 - Trasovanie nového vedenia v území



II.7. TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Termín začatia výstavby: 2010

Termín ukončenia výstavby: 2010

Termín začatia prevádzky: 2010

II.8. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Nové 2 x 110 kV vedenie od miesta odbočenia z plánovaného viacsystémového vedenia 2 x 400 kV + 2 x 110 kV medzi obcami Baška a Bukovec povedie v novej trase medzi obcou

Malá Ida a mestskou časťou Košice Lorinčík. Vedenie bude ukončené na stožiaroch plánovaného 2 x 110 kV vedenia pri priemyselnom parku Košice Pereš - letisko.

Vzdušné vedenie bude umiestnené na oceľových príhradových stožiaroch. Stožiare budú mať základ z prostého betónu s hĺbkou základovej spary 2 – 3 m. Stožiare budú vyzbrojené izolátorovými závesy s tyčovými kompozitnými izolátormi. Ako vodiče budú použité ocelohliníková laná AlFe 240/39 lebo lano ekvivalentné.

Základné údaje o stavbe

Technické údaje:

menovité napätie: 110 kV

fázové napätie: 65,5 kV

maximálne prevádzkové napätie: 123 kV

frekvencia (kmitočet): 50 Hz

napät'ová sústava: TN

prúdová sústava: striedavá

počet systémov: 2

priemerná vzdialenosť medzi jednotlivými stožiaroch: 280 m

konfigurácia a výška stožiarov:

Variant 1: typ 2x110 kV DONAU (zákl. výška 26,45 m)

Variant 2: typ 2x110 kV SÚDOK (zákl. výška 29,9 m)

Hlavné stavebné prvky

stožiare: oceľové, príhradové

fázové vodiče: AlFe 240/39

zemniace laná: OPGW – ocelohliníkové lano s optickými vláknami

izolátory: kompozitné (podľa štandardov VSE)

uzemnenie: zemniace pásy FeZn uložené 0,7 m pod povrchom terénu

závesy: nosné a kotevné s kompozitnými izolátormi a kovovými armatúrami

zviditeľňovače: podľa požiadaviek výstražný náter stožiara a výstražné gule na zemniace lano

základy: z prostého betónu

stavebný dvor: zo stavebných objektov zo spevnenou plochou

Ochranné pásmo

Ochranné pásmo (OP) elektrického vedenia je priestor v bezprostrednej blízkosti

elektroenergetického zariadenia, ktorý je určený na zabezpečenie jeho spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku. Je určené zákonom č.656/2004 Z.z. o energetike, podľa ktorého je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.

V ochrannom pásme pod vedením je podľa zákona č. 656/2004 Z.z. o.i.:

- zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky (§ 4, ods. a)
- zakázané vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m (§ 4, ods. b)
- zakázané uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky (§ 4, ods. d)
- zakázané vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku (§ 4, ods. e)
- zakázané vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy (§ 4, ods. f)
- možné vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti presahujúcej 5 m od krajného vodiča vzdušného vedenia len vtedy, ak je zabezpečené, že tieto porasty pri páde nemôžu poškodiť vodiče vzdušného vedenia (§ 5)

Podľa § 6 daného zákona vlastník pozemku je povinný umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia prístup a príjazd k vedeniu a na ten účel umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia udržiavať voľný pruh pozemkov (bezlesie) v šírke 4 m po oboch stranách vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia. Táto vzdialenosť sa vymedzuje od dotyku kolmice spustenej z vonkajšej strany nadzemného elektrického vedenia na vodorovnú rovinu ukotvenia podperného bodu.

Povinnosti a obmedzenia v ochrannom pásme vznikajú povolením stavby energetického diela, zanikajú zrušením diela.

Pre 110 kV vedenie je OP stanovené na 15 m.

Postup výstavby

Najprv budú vyhlobené stavebné jamy pre základy stožiarov a zabetónované základové dielce stožiarov.

Stožiare nového vedenia 2x110 kV budú montované priamo v mieste stavby stožiara. Na miesto budú privázané v rozloženom stave za pomoci nákladného automobilu. Stožiare budú stavené za pomoci autožeriava lebo štokovaním.

Po stavbe budú stožiare osadené izolátorovými závesy. Potom budú ťažené fázové vodiče a zemniace lano. Pri ťažení budú u kotevných stožiarov inštalované ťažňe-brzdne mechanizmy.

Proti korozi budú stožiare opatrené ochranným náterovým systémom.

Celková doba realizácie stavebných prác sa predpokladá na 4 mesiace.

Nepredpokladá sa etapová výstavba vedenia.

Charakter stavebných prác

Stavebné práce budú uskutočňované v koridore navrhovaného vedenia. Prístup stavebných mechanizmov do koridoru bude realizovaný cez vytypované prístupové komunikácie, ktoré budú predstavovať súčasné existujúce miestne komunikácie, poľné a lesné cesty. V ťažko dostupných úsekoch a úsekoch s limitujúcimi faktormi bude pohyb stavebných mechanizmov nahradený zariadením lesných lanoviek, príp. využitím vrtuľníka.

Hĺbení stavebných jám sa prevádza bežnými rýpadlami. Doprava betónu na stavbu sa

v prístupných miestach prevádza auto domiešavačmi.
Ďalšie činnosti sú kompletačného charakteru z dovezeného materiálu.

Výrub

Práce na výstavbe nového vedenia vyžadujú výrub vzrastlých drevín situovaných na lesnej pôde a poľnohospodárskej pôde. Pri variante 1 je potreba ochranného pásma s celkovou šírkou 46,4 m , resp. 37,6 m - variant 2 pri rovnakom trasovaní vedenia 2x110 kV.

Skutočná realizácia kvantity výrubov bude závislá od výšky lán nového vedenia nad terénom, terénnych podmienok pri rozvíňovaní lán ako aj požiadaviek dotknutých orgánov, na základe ktorých môže byť eliminovaná alebo minimalizovaná. Predpokladaný rozsah výrubov je podrobne uvedený v časti IV.2.8., s návrhom opatrení v časti IV.10.2.

Prevádzka nového vedenia vyžaduje údržbu ochranného pásma, čo predstavuje pravidelný výrub vzrastlých drevín v OP podľa požiadaviek zákona č.656/2004 a STN EN 50 341.

Riešenie navrhovaného vedenia z hľadiska civilnej a požiarnej ochrany

Budúca stavba nemôže byť využitá pre civilnú ochranu. Jedná sa o vzdušné elektrické vedenie. Stavba taktiež nepredstavuje nebezpečenstvo pre obyvateľstvo. Vedenie je odolné voči požiaru, je vystavené z nehorľavých materiálu. Samo o sobe nemôže byť zdrojom požiaru.

II.9. ZDÔVODNENIE POTREBY ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Dôvodom stavby elektrického vedenia je výstavba nové transformačné stanice 110/22 kV v katastri Barca a nutnosť napájanie transformovny zo dvoch strán. Nutnosť napájanie zo dvoch strán je dôležité pre zvýšenie spoľahlivosti dodávky elektrické energie. Predmetné vedenie bude zásobovať transformačnú stanicu zo severu od transformačné stanice Lemešany. Bez tohto vedenia nemôže byť transformačná stanica v katastri Barca spoľahlivo prevádzkovaná.

II.10. CELKOVÉ NÁKLADY

Celkové náklady sa odhadujú na 2,2 mil EUR.

Náklady sú stanovené na základe ukazovateľov podobných stavieb a na základe známych údajov o navrhovanej stavbe, ktoré boli známe v čase spracovania zámeru.

Náklady zahŕňajú výstavbu vedenia (materiál, stavebné a montážne práce, zariadenie staveniska, príprava trasy pre el. vedenie – výrub, projektová dokumentácia, prieskumné práce).

II.11. ZOZNAM DOTKNUTÝCH OBCÍ

Bukovec, Baška, Lorinčík, Poľov, Košice-časť Barca

II.12. ZOZNAM DOTKNUTÝCH SAMOSPRÁVNÝCH KRAJOV

Úrad VÚC Košického samosprávneho kraja

II.13. ZOZNAM DOTKNUTÝCH ORGÁNOV

Krajský úrad životného prostredia Košice
Obvodný úrad životného prostredia Košice
Obvodný úrad životného prostredia Košice - okolie
Krajský úrad Košice
Obvodný úrad Košice
Obvodný úrad Košice - okolie
Obvodný lesný úrad Košice
Krajský pozemkový úrad Košice
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Košice
Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Košice
Obvodný úrad úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Košice
Obvodný úrad úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Košice-okolie
Letecký úrad SR Bratislava
Úrad pre reguláciu železničnej dopravy Bratislava
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Košice
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Košice-okolie
Obecný úrad Malá Ida
Obecný úrad Bukovec
Obecný úrad Baška
Obecný úrad Poľov
Magistrát mesta Košice
Miestny úrad MČ Juh